

12 октября 2021 г.

ПРЕСС-РЕЛИЗ

На «Уральских локомотивах» внедрили «Электронный инспектор»

Завод «Уральские локомотивы» вошел в число первых производителей подвижного состава, внедривших автоматизированную систему цифровой идентификации техники и комплектующих «Электронный инспектор».

Автоматизированная система разработана Объединением производителей железнодорожной техники (ОПЖТ) совместно с Инспекторским центром «Приемка вагонов и комплектующих» и Центром технического аудита ОАО «РЖД».

«Электронный инспектор» позволяет создавать электронный паспорт на изделие и подписывать его с помощью электронной цифровой подписи в единой базе, функционалом которой пользуются все участники перевозочного процесса. С помощью «Электронного инспектора» ее пользователи и государственные регулирующие органы могут отслеживать в электронном виде весь жизненный цикл деталей подвижного состава, сверять номера сертификатов и иную информацию. Ранее первичная документация на изделия оформлялась на бумаге и отправлялась конечному потребителю, где информацию вручную переносили в паспорт изделия. Электронная система заменила первичные бумажные документы, повысила оперативность и доступность данных о товаре.

Создание единой системы на отечественной программной базе началось в 2020 году. Применение усиленных квалифицированных электронных подписей позволяет использовать данные системы при юридически значимом электронном документообороте.

На «Уральских локомотивах» система внедрена в пилотном режиме для двух наиболее ответственных с точки зрения безопасности движения изделиях — оси и колесной пары электропоезда «Ласточка». Специалисты предприятия теперь могут подписывать не только паспорт на изделия, но и сопроводительные документы, которые подписывает Центр технического аудита РЖД (акт приемосдаточных испытаний, внутренний заводской технологический паспорт на изделие и паспорт, который передается в эксплуатацию). Все документы заверяются квалифицированной электронной цифровой подписью.

«Подключение нашего предприятия к «Электронному инспектору» с целью подтверждения качества выпускаемой продукции является показателем высокой оценки нашей системы менеджмента в рамках выполнения требований стандарта ISO/TS22163, — отметил первый заместитель начальника департамента по управлению качеством «Уральских локомотивов» Иван Ерохин.

В планах — распространить действие проекта на серийные узлы и детали во всех производствах завода и на всех видах продукции. В том числе на новых типах подвижного состава, которые только предстоит выпустить. Речь идет, в частности, об электровозе нового поколения с отечественным асинхронным тяговым приводом, опытный образец которого предприятие планирует выпустить до конца текущего года.

«Уральские локомотивы» (г. Верхняя Пышма, Свердловская область) специализируется на проектировании, производстве и техническом обслуживании подвижного состава нового поколения.

Завод серийно выпускает грузовые магистральные электровозы постоянного тока «Синара» (2ЭС6) с коллекторным тяговым приводом, грузовые магистральные

электровозы постоянного тока «Гранит» (2ЭС10) с асинхронным тяговым приводом, магистральные электровозы переменного тока серии 2ЭС7. Второе важнейшее направление работы предприятия – выпуск скоростных электропоездов «Ласточка» различных модификаций.

Пресс-центр Группы Синара
Телефон: (343) 310-33-00
E-mail: cos@sinara-group.com
www.sinara-group.com
www.ulkm.ru