

# ИНСПЕКТОРСКОМУ ЦЕНТРУ «ПРИЕМКА ВАГОНОВ И КОМПЛЕКТУЮЩИХ» — ПЯТЬ ЛЕТ!

Инспекторский центр «Приемка вагонов и комплектующих» (ООО «ИЦПВК») создан решением общего собрания членов Некоммерческого партнерства «Объединение производителей железнодорожной техники» (НП «ОПЖТ») и зарегистрирован в едином государственном реестре юридических лиц 28 апреля 2015 г.

Сегодня ООО «ИЦПВК» осуществляет инспекторский контроль на 96 предприятиях, расположенных в России, а также в странах Таможенного союза ЕАЭС и др., силами 122 заводских инспекторов-приёмщиков. Координацию деятельности ООО «ИЦПВК» осуществляют:

➤ НП «ОПЖТ» — учредитель и единственный участник, в состав которого входят 144 организации, в том числе и холдинговые структуры, территориально расположенные в 31 регионе Российской Федерации, а также зарубежные организации из ТС ЕАЭС и др.;

➤ Совет директоров Общества, состоящий из руководителей Управления вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры — филиала ОАО «РЖД», Департамента технической политики ОАО «РЖД», Центра технического аудита ОАО «РЖД», крупных вагоностроительных и вагоноремонтных компаний, операторов железнодорожного подвижного состава.

Основной задачей ООО «ИЦПВК» при проведении инспекторского контроля продукции на предприятиях, в соответствии с ГОСТ 32894, является недопущение к эксплуатации на инфраструктуре железнодорожного транспорта продукции, несоответствующей требованиям технической документации, некачественных, фальсифицированных и контрафактных изделий.

За пятилетний период было осмотрено и принято более 266 тыс. грузовых вагонов (рис. 1) и более 39,5 млн комплектующих узлов и деталей (рис. 2).

Наряду с совершенствованием технологии и повышением качества продукции инспекторский контроль позволил снизить количество отказов грузовых вагонов в эксплуатации более чем на 48,3 %.

Благодаря высокой компетентности сотрудников Общества непосредственно или через своих экспертов широко представлено и участвует в работе российских и международных профессиональных общественных организаций:

❖ Экспертный совет по развитию транспортного машиностроения при Комитете Государственной Думы Российской Федерации по экономической политике, промышленности, инно-



вационному развитию и предпринимательству;

- ❖ Союз Машиностроителей России;
- ❖ НП «ОПЖТ»;
- ❖ Ассоциация «Антиконтрафакт»;
- ❖ Союз «Объединение вагоностроителей»;
- ❖ Технический комитет № 269 «Железнодорожный транспорт» международной организации по стандартизации ISO;
- ❖ Европейская ассоциация железнодорожной промышленности UNIFE.

В международной деятельности Обществом в рамках рабочей группы РГ5 «Системы менеджмента качества для железнодорожного сектора» ISO/TC 269 осуществляется анализ требований технической спецификации ISO/TS 22163 и подготовка ISO 22163, как отдельного отраслевого стандарта ISO для СМК предприятий железнодорожного сектора. Опубликование ISO 22163 запланировано в июне 2022 г.

Общество, являясь членом Национального Технического комитета по стандартизации № 045 «Железнодорожный транспорт», подкомитета ПК 7 «Грузовые вагоны» и ТК 124 «Средства и методы противодействия фальсификациям и контрафакту», принимает активное участие в рассмотрении проектов стандартов и решении задач национальной стандартизации. За этот период было рассмотрено более 375 проектов международных и национальных стандартов.

В рамках внедрения цифровых технологий на железнодорожном транспорте ООО «ИЦПВК» совместно с ОАО «РЖД» и организациями железнодорожного машиностроения в 2020 г. реализует проект перехода на электронное подписание сопроводительных документов, подтверждающих качество продукции и хранения паспортов качества на изделия в электронном виде — АС «Электронный инспектор».

Отдельным направлением деятельности является реализация мероприятий по противодействию поступления на сеть железных дорог контрафактных изделий, которые включают в себя:

- анализ поступления;
- определение цепи поставок контрафактной продукции;
- организация входного контроля этой номенклатуры продукции;
- разработка корректирующих мероприятий, в том числе для утверждения в рамках Экспертного совета Государственной комиссии по противодействию незаконному обороту промышленной продукции.

По материалам пресс-службы НП «ОПЖТ»



Рис. 1. Осмотр и приёмка инспектором ООО «ИЦПВК» вагона-хоппера 2020 г.



Рис. 2. Приёмка комплектующих — корпусов автосцепок

# ПРОЕКТ «ЭЛЕКТРОННЫЙ ИНСПЕКТОР» ВВЕЛИ В ТЕСТОВУЮ ЭКСПЛУАТАЦИЮ

В апреле 2020 г. на АО «ПО «Бежицкая сталь»» в рамках проекта цифровой трансформации на железнодорожном транспорте Некоммерческим партнерством «Объединение производителей железнодорожной техники» (НП «ОПЖТ») совместно с ОАО «РЖД» и организациями железнодорожного машиностроения был осуществлён первый этап реализации автоматизированной системы — АС «Электронный инспектор».

Практическую эксплуатацию проекта автоматизированной системы открыли президент НП «ОПЖТ» В.А. Гапанович и генеральный директор АО «ПО «Бежицкая сталь»» И.В. Мочалин. Представители службы качества завода и приёмочная инспекция ООО «ИЦПВК» в реальном времени осуществили ввод информации, сформировали паспорт качества на раму боковую (рис. 1) и с рабочих мест подписали его квалифицированной электронно-цифровой подписью.

В видеоконференции, посвященной подписанию первого электронного паспорта, также приняли участие: В.В. Воронин, генеральный директор ООО «Промлит»; Н.А. Чалов, генеральный директор ООО «ВКМ-Сталь»; А.С. Вепринцев, первый заместитель начальника Центра технического аудита ОАО «РЖД».

Разработанный проект АС «Электронный инспектор» позволяет:

- ❖ сформировать общую базу данных выпущенной продукции;
- ❖ перейти на электронное подписание сопроводительных документов, подтверждающих качество продукции;
- ❖ обеспечить хранение паспортов качества на изделия в электронном виде;
- ❖ выполнять поиск по заданным критериям (включая номер детали, сертификата соответствия, чертежа, дату отгрузки и др.).

Таким образом, автоматизированная система электронного учета поможет предприятиям:

- ❖ отслеживать объемы выпуска продукции в рамках действия сертификатов соответствия;
- ❖ контролировать уникальность присвоенных номеров и тем самым предотвращать выпуск «двойников» на инфраструктуру;
- ❖ подтверждать легитимность закупаемых и устанавливаемых на подвижной состав узлов и деталей.

В рамках первого этапа реализации планируется распространить проект на ООО «ВКМ-Сталь» и ООО «Промлит» по подписанию паспортов качества на раму боковую и балку адрессорную. До конца 2020 г. планируется запустить систему на 12 предприятиях, изготавливающих:

- ❖ раму боковую;
- ❖ балку адрессорную;
- ❖ колесо цельнокатаное;



Рис. 1. Рамы боковые, отлитые на АО «ПО «Бежицкая сталь»» (клеймо 12)



Рис. 2. Схема реализации проекта «Электронный инспектор» (I этап)

- ❖ ось;
- ❖ колесную пару;
- ❖ воздухораспределитель;
- ❖ кран машиниста (№ 395).

На рис. 2 показана схема первого этапа реализации проекта «Электронный инспектор»

В целом программой предусматривается передача информации о принятой и поступившей в обращение продукции в личный кабинет юридического лица (предприятия-производителя), личный кабинет сайта Ространснадзора с формированием локальной базы данных (по предприятию) и общей по всей номенклатуре железнодорожной продукции, подлежащей обязательной оценке соответствия.

Автоматизированная система призвана обеспечить прослеживаемость выпускаемой продукции на всем её жизненном цикле, а также способствует выработке мер для исключения оборота на сети железных дорог контрафактных и фальсифицированных узлов и деталей подвижного состава.

По результатам распространения проекта на предприятиях данная система станет доступной для просмотра пользователям — организациям-членам НП «ОПЖТ».

По материалам сайта НП «ОПЖТ»  
и пресс-центра  
АО «ПО «Бежицкая сталь»»